

ACTU | CHAROLAIS-BRIONNAIS

CHAROLLES

Kit pour rouler au bioéthanol : la demande augmente

Cécile BOURETAL-CONSTANT



Jean-Philippe Chabot, installateur agréé de boîtiers éthanol, propose la prestation depuis un an. Photo JSL /Cécile CONSTANT

« Quand le prix de l'essence augmente, la demande d'installation de kit éthanol augmente. » C'est le constat fait ces derniers mois et surtout dernières semaines par Jean-Philippe et Catherine Chabot, agents Fiat à Charolles, professionnels agréés pour l'installation de boîtiers éthanol.

Il y a un an, Jean-Philippe Chabot, installateur agréé de boîtiers éthanol, installait son premier kit, au sein de son garage sur la zone artisanale de Charolles. « On s'attendait à une demande croissante, convient-il, mais là depuis la rentrée de septembre, ça s'est accéléré... avec l'envolée du prix de l'essence à la pompe. On voit que les gens cherchent à faire des économies. »

Quand le professionnel en posait un ou deux par mois début 2021, il a quatre installations en attente au mois de novembre. « Auparavant, on recevait les kits en quelques jours. Mais aujourd'hui, Biomotors a beaucoup de demandes et on a un délai d'au moins 15 jours. [...] C'est un service que l'on voulait apporter sur Charolles, ce n'est pas notre activité principale », confie-t-il.

• « **Économiser sur les dépenses de carburant sans changer de voiture** »

« C'est une option qui permet d'économiser sur les dépenses de carburant, sans changer de voiture, sans changer de fonctionnement », explique son épouse Catherine Chabot. La pose du kit est technique et Jean-Philippe a été formé par Biomotors pour devenir installateur agréé, il dispose d'un service technique qu'il qualifie de « réactif » chez le fabricant de cette marque de boîtiers homologués. Catherine, elle, a été formée pour la partie administrative, l'homologation du véhicule et la transformation de la carte grise.

• **Passer d'un plein tout E85 à un plein tout SP-98 sans anomalie**

Pour s'assurer que le véhicule est compatible, homologable et qu'il ne présente pas de défaut de fonctionnement avant l'installation du boîtier éthanol, une prévisite est obligatoire. Elle permet également de déterminer le boîtier adapté, et donc le coût de la prestation qui varie, chez cet installateur, entre 899 et 1 199 €(*).

Chaque kit comprend un boîtier - une sorte d'adaptateur qui permet au véhicule d'accepter sans dommages des taux d'éthanol jusqu'à 85 % quand une voiture non équipée tolère un taux maximum de 20 % -, des câbles et un capteur carburant qui permet de déterminer en temps réel le taux d'éthanol qu'il y a dans le réservoir. « Cet équipement permet un fonctionnement plus stable avec différents taux d'éthanol. Il permet de passer par exemple d'un plein tout E85 à un plein tout SP-98, de supporter des amplitudes thermiques sans anomalie, sans que le moteur broute au démarrage, explique Jean-Philippe Chabot. Il faut que cette intervention soit transparente pour l'usager. Nous sommes très attachés à la satisfaction des clients. »

• **Une conversion purement électronique, mais aussi écologique**

« L'action n'est pas mécanique, mais purement électronique, insiste le professionnel. On ne transforme pas la voiture, mais on ajoute un équipement et on adapte ses paramètres. Le capteur fait un relevé, donne une information au boîtier qui commande l'injection différemment selon les données reçues, selon la proportion d'éthanol présente dans le réservoir. »

Et, rappelle le couple Chabot, si cette conversion permet de réaliser des économies sur les dépenses de carburant, elle a également un intérêt écologique. « L'éthanol est un alcool principalement obtenu à partir de betterave ou de céréales comme le blé ou le maïs, indique Jean-Philippe. Une énergie verte renouvelable. »

« Ce biocarburant est écologique : il permet de réduire les émissions à effet de serre de 70 % par rapport à l'essence fossile et il n'émet quasiment pas de particules avec 90 % de réduction entre essence et E85 », peut-on lire sur le site Internet agriculture.gouv.fr.

(*) Coût qui inclut l'installation du kit et la transformation de la carte grise. Concernant les grosses cylindrées, les tarifs peuvent être plus élevés.

Selon le site Internet <https://www.bioethanolcarburant.com/>, sur le secteur du Charolais-Brionnais, on compte 5 stations qui proposent du E85 : Intermarché de Charolles et Digoin, E. Leclerc de Vitry-en-Charollais, Super U de Saint-Bonnet-de-Joux et Avia à Issy-l'Évêque. Selon le site Internet www.prix-carburant.gouv.fr, le prix de ce carburant varie entre 0,699 €/l et 0,749 €/l.



