

ACTU | CHAROLAIS-BRIONNAIS

En un an, « j'ai fait plus de 500 euros d'économies » sur mon carburant

C. C.



Il y a un an, Élisabeth Meriau décidait de faire installer un kit bioéthanol sur son véhicule. Photo JSL /Cécile CONSTANT

En décembre 2020, il y a presque un an, Élisabeth Meriau décidait de faire installer un kit bioéthanol sur sa Renault Captur, de 5 ans, « pour faire des économies », dit-elle d'emblée. « Nous avons fait le choix d'une voiture essence en 2015, parce que je ne roulais pas beaucoup, et que le prix de l'essence était raisonnable. Les plus longs trajets, nous prenions la voiture diesel de mon mari », témoigne-t-elle. Mais en 6 ans, le prix des carburants a bien augmenté. D'environ 30 % en moyenne sur le SP (sans plomb), entre le 1er novembre 2015 et le 1er novembre 2021, selon le site internet carbu.com.

« Depuis que ma voiture est équipée de ce kit, je ne mets rien d'autre que du E85 dans mon réservoir, se réjouit Élisabeth. On se rend compte, aujourd'hui, qu'il y a pas mal de stations qui proposent ce carburant notamment tout près de chez nous à Charolles... On n'a pas à beaucoup chercher ». Mais si elle venait à manquer de E85, et trouvait un autre carburant SP, « elle pourrait en remplir son réservoir, rassure Jean-Philippe Chabot, installateur agréé de Kit Biomotors. « Sa voiture est dite 'flexfuel', c'est-à-dire qu'elle conserve la capacité à recevoir le carburant d'origine (n'importe quel SP), et

qu'elle accepte le E85. Ces différents carburants peuvent être mélangés. » Le garagiste charollais explique que le E85 est composé de peu d'essence sans plomb avec beaucoup d'éthanol, alors que le SP98, par exemple, est composé de beaucoup de SP avec peu d'éthanol. « C'est ce qui permet à la voiture équipée d'un kit, une sorte d'adaptateur, d'accepter un taux plus important d'éthanol. Mais c'est transparent pour l'utilisateur. »

« Au volant, on ne s'en rend même pas compte, il n'y a rien de changé », confirme Élisabeth Meriau.

• Une facture à la pompe divisée quasiment par deux

Après un an d'expérience avec ce kit éthanol, son mari a sorti la calculatrice et fait les comptes. Prenant en compte trois paramètres : la distance moyenne effectuée avec la Captur sur une année classique, la différence de consommation constatée sur leur véhicule (de 5 à 5,2 l/100 km au SP98, et de 6,2 à 6,4 l/100 km au E85) ainsi que le prix moyen des deux carburants à la pompe. « Nous savions que nous allions faire des économies », anticipe-t-elle, et le calcul conforte le couple dans son raisonnement. Ils annoncent pour 12 000 km effectués en moyenne sur une année, une dépense de 1 042 euros avec une voiture qui roule au SP98 et de 520 euros avec une voiture équipée du kit éthanol qui roule au E85. « On a fait l'économie de 522 euros, se réjouit-elle. Je suis conquise, je ne regrette pas mon investissement de 899 euros (transformation de la carte grise comprise). Aujourd'hui, du coup, même pour les trajets plus longs nous prenons mon véhicule, et laissons la voiture diesel à la maison. »

En règle générale, explique Jean-Philippe Chabot, « on compte 20 000 km pour amortir l'installation d'un kit éthanol. Et plus la voiture consomme, plus vite on l'amortit. »

« Depuis que ma voiture est équipée de ce kit, je ne mets rien d'autre que du E85 dans mon réservoir. »

Élisabeth Meriau

